

I prefer: ORAL presentation

Niebezpieczne zjawiska meteorologiczne w rejonie lotniska EPBY – rola obserwatora i synoptyka lotniczego w zapewnieniu bezpieczeństwa operacji lotniczych na lotnisku Bydgoszcz S.A.

^{1*}Kukuła, A., ¹Łaszyca, E.Z.,

*lead presenter

¹aleksandrakukula2@gmail.com

Lotniskowe Biuro Meteorologiczne Port Lotniczy Bydgoszcz S.A., Polska
Bydgoszcz Airport Meteorological Office

Keywords: lotnictwo, niebezpieczne zjawiska pogodowe, obserwator lotniczy, synoptyk lotniczy
aviation, hazardous weather phenomena, aviation weather observer, aviation forecaster

Introduction

The safety of flight operations depends on the accurate assessment and forecasting of atmospheric conditions at the airport. The roles of the observer and the weather forecaster are crucial to ensuring safety of Air Navigation Services

Data

The presentation is based on long-term series of meteorological and climatological data from the Bydgoszcz Airport Meteorological Office as well as on METAR and TAF reports.

Results

Atmospheric conditions conducive to the occurrence of hazardous weather phenomena have been identified. The analysis highlights the importance of both the weather observer and the forecaster in the observation, identification, forecasting and communication of threats such as: storm, turbulence, wind shear, low cloud base, reduced visibility, freezing precipitation, black ice.

Wprowadzenie

Bezpieczeństwo operacji lotniczych w dużym stopniu zależy od trafnej oceny i prognozy warunków atmosferycznych panujących na lotnisku. Role obserwatora i synoptyka lotniczego mają istotny wpływ na zapewnienie bezpieczeństwa Służb Żeglugi Powietrznej.

Dane

Prezentacja została oparta na wieloletniej serii danych meteorologicznych i klimatologicznych pochodzących z Lotniskowego Biura Meteorologicznego w Bydgoszczy oraz na depeszach METAR oraz TAF.

Wyniki

Zidentyfikowano warunki, sprzyjające pojawianiu się niebezpiecznych zjawisk pogodowych oraz przedstawiono znaczenie obserwatora i synoptyka lotniczego podczas obserwacji, identyfikacji, prognozowaniu i komunikacji zagrożeń, takich jak: burza, turbulencja, uskok wiatru, niska podstawa chmur, ograniczona widzialność, opady mroźne, gołoledź.

